

PRESSEMEDDELELSE

30.11.06

Danmarks første moderne naturgasdrevne bybus er nu på gaden

Transport- og Energiminister Flemming Hansen introducerede Danmarks første moderne naturgasdrevne bybus på Rådhuspladsen i København den 30. november. Det tre måneder lange forsøg skal vise muligheder og eventuelle begrænsninger med naturgas, som et mere miljøvenligt brændsel. Forsøget med naturgasbussen er et samarbejde mellem DONG Energy, HUR, Veolia Transport og MAN Last og Bus.

Godt for lokalmiljøet

Bybussen kører tre måneder i København på linierne 47, 67 og 68. Formålet med forsøget er at opnå viden og praktisk erfaring med naturgasdrift og dermed at få et bedre grundlag for at vurdere, om naturgas som drivmiddel kan anvendes i større målestok i Danmark.

En satsning på naturgas i transportsektoren vil øge Danmarks uafhængighed af benzin og dieselolie. Til gengæld for de højere udgifter ved at erstatte benzin og dieselolie med naturgas kan man nedbringe udslippet af partikler og kvælstofilter fra udstødningen betragteligt. Naturgasbussens udledning af kvælstofilter er mindre end en femtedel af EU's krav til nye biler i 2009 (Euro-5 kravet), og partikelemissionen er mindre end en fjerdedel af det krævede.

HUR har i dag omkring 150 bybusser, der kører på LPG, dvs. flaskegas, men det er en helt anden teknologi, der skal bruges ved naturgas. HUR har en grøn profil og har i mange år arbejdet målrettet på at minimere udslippet af CO₂, NOX og partikler fra busserne. HUR går ikke efter en bestemt teknologi, men ønsker at afprøve de forskellige muligheder – herunder driftsstabilitet, driftsøkonomi og miljøpåvirkningen i egentlig drift.

Fra DONG Energy siger koncerndirektør Poul Lind:

"Vi har et ønske om at udbrede anvendelsen af naturgas til andre områder end opvarmning, husholdning og industriprocesser samt kraftvarmeproduktion. Derfor er det interessant for os at være med i dette projekt. Det kan være med til at give os et bedre grundlag for at vise mulighederne med naturgas som drivmiddel i større målestok i Danmark. En af fordelene ved naturgasbusser er, at teknologien er fuldt udviklet."

Teknologien er på plads

Det europæiske marked for naturgasdrevne busser, lastbiler og personbiler vokser støt. Mange bilproducenter fremstiller biler til naturgasdrift, og flere lande, bl.a. Tyskland og Sverige, har allerede fuldt udviklede systemer til en brugervenlig drift med naturgas.

Se også www.naturgasbus.dk

Yderligere oplysninger:

MAN: Claus Lindholm, 43 20 77 67

HUR Trafik: Søren Boss Christensen, tlf. 36 13 20 11

DONG Energy: Lone Rasmussen, tlf. 72 10 18 10

Veolia Transport: Anne-Marie Skou, tlf. 72 17 12 68